PROVINCIA DI NOVARA

CONSIGLIO PROVINCIALE

"Elenco delle proposte in O.d.G."

Data seduta: 26/11/2026 Ore: 10:00

COMUNICAZIONI DEL PRESIDENTE

1	Proposta n.	2026/2619	Ufficio Segreteria e Organi istituzionali
	Tipo Pr.:	INTERPELLANZE - INTERROGAZIONI	
	Oggetto:	INTERROGAZIONE PRESENTATA IN DATA 23.10.2026 DALLA CONSIGLIERA PALADINI PER IL GRUPPO "PROVINCIA INSIEME" IN MERITO ALLA CHIUSURA DELLA S.P. 17 "TICINO-OLEGGIO-PROH".	

2	Proposta n.	2026/2789	Ufficio Segreteria e Organi istituzionali
	Tipo Pr.:	DELIBERA DI CONSIGLIO	
	Oggetto:	RATIFICA DEL DECRETO N. 127 DEL 10.11.2026 AVENTE PER OGGETTO: "VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026-2028 AI SENSI DELL'ART. 175, COMMA 4, DEL D.LGS. 18 AGOSTO 2000, N. 267 PER IL RINNOVO DEL CONTRATTO COLLETTIVO NAZIONALE DI LAVORO (CCNL) DEL COMPARTO FUNZIONI LOCALI PER IL TRIENNIO 2025-2027".	

3	Proposta n.	2026/2805	Ufficio Bilancio e Contabilita'
	Tipo Pr.:	DELIBERA DI CONSIGLIO	
	Oggetto:	VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2026/2028.	

PROPOSTA DI INTERROGAZIONE N. 2619/2026

PROVINCIA DI NOVARA
Consiglio Provinciale

PROVINCIA INSIEME

INTERROGAZIONE

Premesso che:

1. con Ordinanza n. 77/2025 il Settore Viabilità della Provincia di Novara disponeva la chiusura totale della S.P. 17 "Ticino – Oleggio – Proh" al km 13+980, per lavori di manutenzione straordinaria del ponte sulla Roggia Mora, dal 12 maggio al 12 giugno 2025;
2. tale chiusura veniva prorogata due volte, da ultimo con Ordinanza n. 136 del 14/07/2025 fino al 9 agosto 2025, e il tratto veniva riaperto al traffico il 1° agosto 2025, dopo una chiusura durata quasi tre mesi a fronte del mese inizialmente previsto;
3. su tali ritardi il gruppo Provincia Insieme presentava interrogazione in data 16 luglio 2025, chiedendo i motivi del ritardo, la pianificazione originaria dei tempi, l'eventuale applicazione di sanzioni alla ditta e la previsione di contributi per i soggetti danneggiati;
4. già nel 2024, con Ordinanza n. 235 del 29/08/2024, la S.P. 17 era stata chiusa totalmente tra i km 11+000 e 12+000 dal 9 settembre all'11 ottobre 2024;
5. la Provincia di Novara ha ora disposto una nuova chiusura totale al transito veicolare della S.P. 17, attiva 24 ore su 24, dal 28 settembre al 30 ottobre 2026, al km 13+480, in corrispondenza del ponte sul torrente Oriace, subito dopo l'abitato di Proh in direzione Barengo/Oleggio;
6. l'intervento, affidato alla ditta Tecno Costruzioni, è motivato dalla necessità di eseguire lavori urgenti di messa in sicurezza e consolidamento della struttura a tutela della pubblica incolumità;
7. secondo le progressive chilometriche, il ponte sul torrente Oriace dista circa 500 metri dal ponte sulla Roggia Mora, i cui lavori si sono conclusi poco più di un anno fa;
8. le deviazioni previste consentono di raggiungere Proh esclusivamente attraverso la S.S. 299 Novara–Alagna e impongono ai veicoli provenienti da Oleggio e diretti a Barengo il passaggio sulla S.P. 20 Fara–Barengo;

Considerato che:

si tratta della terza chiusura totale di tratti della S.P. 17 in poco più di due anni, con ripetuti e

prolungati disagi per residenti, pendolari, attività commerciali e aziende agricole della zona, già segnalati nella precedente interrogazione;

il carattere "urgente" dell'intervento, a un anno dalla conclusione dei lavori su un ponte distante poche centinaia di metri lungo la stessa strada, solleva interrogativi sulla programmazione delle ispezioni e della manutenzione delle opere d'arte della S.P. 17 e sul mancato coordinamento dei due cantieri;

la chiusura ricade nel periodo autunnale delle lavorazioni agricole e, durante i lavori, la frazione di Proh resta di fatto raggiungibile da un solo lato, aggravando quella condizione di isolamento di un'intera area già evidenziata nel 2025;

Si interroga il Presidente della Provincia e il Consigliere delegato alla Viabilità per sapere:

- quale criticità strutturale sia stata riscontrata sul ponte sul torrente Oriace, quando e con quale ispezione, e quale classe di attenzione sia attribuita all'opera ai sensi delle Linee guida ministeriali per la classificazione e gestione del rischio dei ponti esistenti, fornendo copia della relativa documentazione;
- se lo stato del ponte sul torrente Oriace sia stato verificato in occasione della progettazione o dell'esecuzione dei lavori sul ponte della Roggia Mora nel 2025 e, in caso affermativo, per quale motivo i due interventi non siano stati programmati in modo coordinato, evitando una doppia chiusura dello stesso tratto;
- quale sia l'importo dell'intervento, la procedura di affidamento seguita e la fonte di finanziamento;
- se la riapertura al traffico prevista per il 30 ottobre 2026 sia confermata o se siano prevedibili proroghe, e quali penali contrattuali siano previste in caso di ritardo;
- quali siano state le cause delle due proroghe dei lavori sul ponte della Roggia Mora nel 2025 e se siano state applicate penali alla ditta esecutrice, come già richiesto con l'interrogazione del 16 luglio 2025;
- i lavori sono stati assegnati senza gara ad aziende fiduciarie proprio per evitare ritardi, quali tutele ha adottato la provincia;
- quali altri ponti e manufatti della S.P. 17 presentino criticità e quale cronoprogramma di interventi sia previsto, con le relative chiusure attese, affinché residenti e imprese possano organizzarsi per tempo;
- se la Provincia intenda prevedere, anche d'intesa con la Regione e i Comuni interessati, forme di ristoro per le attività economiche e agricole danneggiate dalle ripetute chiusure.

Si chiede risposta orale urgente nel primo Consiglio Provinciale utile.

Novara, 22 ottobre 2026
per il gruppo Provincia Insieme
Sara Paladini, Ruben Taschini, Alessandra Zarini