

## PROTOCOLLO D'INTESA PER LA VALORIZZAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU ACQUA DEL LAGO D'ORTA

TRA

la Provincia di Novara (di seguito indicata come "Provincia") con sede in Novara – Piazza Matteotti, 1 (C.F. 80026850034) nella persona del Presidente Matteo Besozzi

il Comune di Pella (di seguito "Comune") con sede in Pella – Via G. Verdi, 1 (C.F. 00421670035) nella persona del Sindaco Bruno Nicolazzi

il Gestore del Servizio di Trasporto Pubblico su Acqua del Lago d'Orta (di seguito "Gestore") con sede in Omegna – Via Curotti, 36 (P.I. 01067040038) nella persona dell'Amministratore Unico Moreno Lubelli

d'ora innanzi denominati congiuntamente anche «Parti»

### **Premesso che:**

- la gestione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su Acqua (T.P.L. Acqua) del Lago d'Orta continua, da più anni, ad evidenziare significative crescite sia delle presenze, sia delle richieste di servizio fuori linea;
- le proiezioni possibili danno tale fenomeno in ulteriore, significativa, crescita con l'interessamento di target anche molto diversi tra loro a beneficio delle attività e dello sviluppo economico sia dei territori rivieraschi sia di quelli di entroterra;
- l'Amministrazione Provinciale, da parte sua, ha provveduto a sviluppare sia percorsi ciclabili, sia sentieri, emblematico il "Sentiero Novara", a scala territoriale di area vasta connettendo ad essi le realtà locali;
- la crescita di fruitori ed addetti di tali attività ha evidenziato la necessità di individuare metodologie operative per valorizzare il T.P.L. Acqua inteso come servizio di collegamento tra i centri lacustri e come collegamento delle due sponde rispetto all'esistente rete ciclabile ed all'insieme dei sentieri in essere;
- la possibile valorizzazione del menzionato servizio di T.P.L. Acqua, si ritiene possa riguardare:
  1. utilizzo dei battelli per attività sociali, culturali e socio assistenziali come, in particolare, con riferimento ai giovani, con, ad esempio non

- esaustivo, i Centri estivi e con riferimento agli anziani per attività, in genere, di svago e tempo libero per la terza età;
2. attività culturali legate ad usi, costumi e tradizioni, con particolare riferimento a quelle svolte dalle Pro loco per valorizzare il loro territorio di riferimento;
  3. attività didattiche, afferenti, ad esempio, al lago, alla sua flora ed alla sua fauna, da concordare in accordo con le Istituzioni Scolastiche locali;
  4. nuove ed efficaci comunicazioni all'utenza per far conoscere le sinergie in essere tra Ente locale e Gestore T.P.L. a favore sia del tessuto socio economico locale, sia dell'utenza stessa;
  5. promozione delle attività commerciali del Comune considerato, quali poli attrattori di utenza interessata e motivata;
  6. valorizzazione delle attività di accoglienza e ricezione turistiche in essere, favorendone sia la visibilità, mediante iniziative coese e specifiche, sia l'utilizzo in ogni forma possibile, anche studiando sinergie di trasporto con il T.P.L. su gomma e su ferro.
- é necessario, altresì, considerare iniziative condivise sia in fase progettuale, sia in gestione con l'Ente Territoriale di Area Vasta del V.C.O., l'ATL di Novara ed il Distretto Turistico dei Laghi;

### **Considerato che:**

- la ricercata valorizzazione del T.P.L. sul Lago d'Orta richiede l'analisi delle dinamiche in atto, nell'ambito dei rapporti in essere tra le parti, al fine di individuare modalità comportamentali che inneschino tra le parti sinergie utili alle stesse. Pertanto, si dovrà redigere uno studio di fattibilità che individui iniziative che portino, nell'ottica poc'anzi individuata, al miglioramento della qualità del servizio e, conseguentemente ad opportune miglorie gestionali e di immagine anche per le altre parti in gioco;
- lo studio di fattibilità, sulla scorta delle possibili miglorie individuate e delle potenzialità rilevate, definirà, quindi, azioni ed eventi in grado di raggiungere standard operativi migliori e più efficaci di quelli oggi in essere;
- lo studio, per quanto sopra evidenziato, dovrà ragionare, in particolare su: possibili impieghi dei battelli per attività sociali, culturali e socio assistenziali; uso di tali mezzi a fini culturali e per le attività svolte dalle Pro loco; attività didattiche da concordare con le Istituzioni Scolastiche locali; nuove ed efficaci comunicazioni all'utenza delle sinergie tra Ente locale e Gestore T.P.L. a vantaggio del tessuto socio economico locale; promozione delle attività commerciali del Comune trasformate in poli

attrattori; valorizzazione dell'accoglienza e della ricezione turistica in essere, rendendole visibili ed appetibili; ricerca di accordi con il pubblico (Comuni e VCO);

- andrà ricercata la collaborazione con il Gestore del Servizio di Trasporto Pubblico, sfruttandone esperienza e manifesta imprenditorialità, per trovare collaborazioni a più voci volte alla crescita economica complessiva delle attività economiche e culturali del territorio. Ciò vale, in particolare, nella creazione di una rete di servizi di T.P.L. su gomma e su ferro coordinati con quello su acqua in essere sul Lago d'Orta ;
- lo studio, infine, dovrà proporre all'utenza, nuovi servizi integrati che in forza delle indagini condotte, colgano le necessità latenti della stessa ed offrano opportunità di crescita sinergica delle componenti socio economiche e culturali del territorio;

**Tutto ciò premesso e considerato,**

**si conviene quanto segue:**

### **Articolo 1 - Premesse e allegato**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'intesa.

### **Articolo 2 - Impegni delle Parti**

Il presente Protocollo d'Intesa impegna le Parti a :

- promuovere, per l'ambito territoriale del Lago d'Orta, la conoscenza, l'apprezzamento, la tutela e la valorizzazione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su Acqua del Lago, riprogettato come sopra specificato;
- negli stessi richiamati ambiti territoriali, lavorare con la Provincia del VCO, l'A.T.L. di Novara, il Distretto Turistico dei Laghi, le Camere di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura, per creare reti di servizi e sinergie che valorizzino il territorio, in particolare, creando connessioni con il T.P.L. su gomma e su ferro;
- lavorare, altresì, con imprenditori economici, Associazionismo e Volontariato locale per offrire alla cittadinanza ed agli ospiti un sistema di servizi a rete che attragga e accolga utenza sull'intorno ambientale del Lago d'Orta;
- agire affinché quanto progettato divenga patrimonio culturale ed economico condiviso dal territorio.

Le Parti collaborano inoltre affinché le Autorità nazionali, regionali, provinciali, comunali, locali, nonché Enti, Istituzioni, Associazionismo e Volontariato, dei luoghi coinvolti dal Servizio di cui trattasi, contribuiscano, secondo le

rispettive competenze e possibilità, alla valorizzazione ed alla conservazione di quanto prodotto come frutto del lavoro sotteso dal presente Protocollo;  
Le Parti si impegnano, infine, ad aggiornarsi reciprocamente, su base annuale, sullo stato di conoscenza, apprezzamento, tutela e valorizzazione del citato Servizio, nell'ambito del presente Protocollo, anche mediante la costituzione di un apposito Comitato bilaterale.

### **Articolo 3 – Coinvolgimento degli altri interlocutori**

La Provincia di Novara curerà il coinvolgimento delle Autorità nazionali, regionali, provinciali e comunali, nonché di Enti, Istituzioni, Associazionismo e Volontariato, di cui al precedente art. 2, con modalità calibrate sulle caratteristiche operative dei medesimi. Il tutto al fine di coinvolgere gli interlocutori sopra evidenziati, tanto da porre in essere condizioni ottimali per il successo dell'iniziativa oggetto del presente protocollo di Intesa.

### **Articolo 4 – Ulteriori collaborazioni**

La Provincia di Novara, ricercando una più ampia ed articolata sinergia, coinvolgerà nell'attuazione del presente Protocollo di Intesa l'Ufficio Scolastico Territoriale di Novara, proponendo un percorso da condividere, in accordo con il citato Ufficio, alle scuole del territorio considerato. Scuole da coinvolgere su specifici progetti mirati.

La Provincia provvederà anche a coinvolgere, nell'attuazione del presente Protocollo di Intesa, l'UNPLI delle Province di Novara e del V.C.O.. Ciò, al fine di garantire, all'attuazione del presente Protocollo di Intesa, il contributo attuativo del mondo associazionistico per eccellenza del territorio considerato: le Pro loco dei Comuni rivieraschi

### **Articolo 5 – Natura della collaborazione**

Le collaborazioni previste ed attese faranno riferimento alle tematiche individuate per la valorizzazione delle sinergie attivabili con riferimento al Servizio menzionato. In particolare, si fa riferimento a:

- possibili impieghi dei battelli per attività socio assistenziali, sociali e culturali;
- usi di tali mezzi a fini culturali e per le attività svolte dalle Pro loco;
- attività didattiche da concordare con le Istituzioni Scolastiche locali;
- nuove ed efficaci comunicazioni all'utenza delle sinergie tra Ente locale e Gestore T.P.L. a tutto vantaggio del tessuto socio economico locale;
- promozione del complesso delle attività commerciali ed artigianali del Comune al fine di trasformarle in poli attrattori e di valorizzazione territoriale;

- valorizzazione della attività di accoglienza e ricezione turistica presenti sul territorio comunale, per renderle in grado di diventare poli di crescita socio economica condivisa del territorio;
- ricerca di ulteriori accordi con altre Pubbliche Amministrazioni quali altri Comuni o Unioni di Comuni, non rivieraschi, ma dell'intorno ambientale del lago, l'Amministrazione Provinciale del VCO, le Camere di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura delle due Province;
- studio di progetti condivisi con l'A.T.L. di Novara ed il Distretto Turistico dei Laghi, per la valorizzazione turistica dei luoghi, anche, studiando sinergie, nel campo dei trasporti, con i servizi di T.P.L. su gomma e su ferro.
  - promuovere i percorsi ciclo-pedonali del girolago "Anello Azzurro" Omegna/Orta – Orta/Pella – Pella/Omegna;
  - posizionamento di apposite stazioni pubbliche di riparazione e pompaggio per biciclette nei pressi dei pontili del T.P.L;

Ogni collaborazione sarà caratterizzata da specifica progettualità da parte della Provincia e degli altri attori che debitamente coinvolti, avranno dato la loro disponibilità. Tale processo sarà validato mediante un confronto con le altre strategie messe in campo per assicurare il raggiungimento della sinergia complessiva dell'insieme degli interventi da mettere in campo.

Ogni collaborazione, di quelle sopra individuate, vedrà la costituzione di un apposito e dedicato Gruppo di lavoro. Sarà costituito dalla Provincia e da ogni Istituzione, Associazione, Volontariato ed Ente, a qualunque titolo interessato e coinvolto, nella partecipazione attiva, nella particolare forma di valorizzazione messa in campo tra quelle sopra evidenziate. Ai lavori potranno essere chiamati esterni il cui apporto sia considerato utile e necessario ai fini del buon esito degli stessi.

Il lavoro di tali Gruppi di lavoro sarà supervisionato e monitorato dalla stessa Provincia attraverso altri uffici nell'ambito della sua articolazione interna.

### **Articolo 6 - Comitato paritetico**

Per il miglior coordinamento delle attività insite nel presente Protocollo, entro 30 giorni dalla firma, le Parti costituiranno un Comitato paritetico composto da 3 membri, nominati uno dalla Provincia di Novara, 1 dal Comune coinvolto ed 1 dal Gestore del Servizio. Il Comitato sarà presieduto dal Presidente della Provincia di Novara o da un suo delegato. La partecipazione al Comitato è a titolo gratuito.

### **Articolo 7 – Contenuti economici**

Le parti si impegnano a ricercare le fonti di finanziamento, eventualmente necessarie, all'espletamento delle attività di cui al presente Protocollo di Intesa. Gli eventuali finanziamenti, ricevuti per facilitare i compiti in capo a tutti i potenziali attuatori del presente Protocollo, dovranno essere debitamente gestiti secondo le specifiche modalità del finanziamento

ricevuto. La gestione dei finanziamenti coinvolgerà sia i responsabili amministrativi e finanziari, della Provincia, sia quelli delle altre parti coinvolte nell'attuazione del presente Protocollo di Intesa in funzione della particolare forma di valorizzazione messa in campo tra quelle sopra evidenziate ed oggetto specifico del dato finanziamento di cui trattasi.

**Articolo 8 - Durata**

Il presente Protocollo ha validità di 1 anno. Può essere rinnovato d'intesa tra le Parti, in particolare in caso di possibili ed eventuali proroghe temporanee del servizio in essere.

Fatto in duplice originale. Letto, confermato e sottoscritto.

Pella,

**Per la Provincia di Novara il Presidente  
Matteo Besozzi**

**Per il Comune di Pella il Sindaco  
Bruno Nicolazzi**

**Per il Gestore del Servizio di Trasporto Pubblico su Acqua del Lago  
d'Orta l'Amministratore Unico  
Moreno Lubelli**