

STUDIO DI FATTIBILITA' PER IL MIGLIORAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU ACQUA (LAGO D'ORTA).

Con il progetto che porta alla firma dei Protocolli di Intesa per la valorizzazione del T.P.L. si è inteso promuovere nell'ambito territoriale di riferimento del Lago d'Orta, la conoscenza, l'apprezzamento, la tutela e la valorizzazione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su Acqua. Si è pensato di raggiungere tale risultato attraverso la redazione di uno studio di fattibilità in grado di effettuare una sgrossatura delle varie problematiche rilevate, in grado di ostacolare il raggiungimento del miglioramento della qualità del servizio, individuando azioni volte sia al superamento di tali problematiche, sia al raggiungimento della valorizzazione attesa del servizio.

Lo studio di fattibilità ha, quindi, provveduto a:

- verificare le modalità di miglioramento della qualità dei varchi agli approdi anche attraverso la riqualificazione degli accessi stradali, veicolari e pedonali con idonea cartellonistica;
- verificare lo stato manutentivo degli approdi stessi;
- ricercare un miglioramento dell'immagine complessiva dei pontili mediante un opportuno arredo urbano, un'idonea segnaletica di servizio e di accoglienza, info point dedicati di accoglienza ed indirizzo, la posa di sia di stalli, sia di colonnine di soccorso per le biciclette, ecc.;
- ricercare idonee politiche di efficientamento e controllo del livello qualitativo reso all'utenza del servizio reso dalle motonavi del servizio pubblico;
- ricercare, nell'attuale servizio, le modalità operative più opportune per generare sinergie tra pubblico e privato, finalizzate alla crescita dello sviluppo socio economico dell'intero territorio lacuale;
- ricercare efficaci metodologie di comunicazione all'utenza e di condivisione operativa con i Comuni lacuali, l'A.T.L., il Distretto Turistico dei Laghi, le C.C.I.A.A. di Novara e Verbania, la Provincia del V.C.O., l'U.N.P.L.I., le Istituzioni scolastiche, le Istituzioni religiose e le attività imprenditoriali;
- studiare la possibilità di utilizzo delle imbarcazioni di servizio, come veicolo di promozione delle attività produttive, commerciali, turistiche, socio assistenziali e culturali, al fine di trasformare tali iniziative quale polo attrattore per valorizzare il territorio lacuale.

Con tali mire, nella prima fase dello studio, ci si è occupati dei filoni di miglioria sopra individuati. Nella seconda fase, invece, si sono analizzate la promozione e la progettualità per la ricerca di sinergia e condivisione. Quindi, nella terza fase, si sono studiati i possibili accordi con il Pubblico ed il Privato. Infine, nella quarta fase, tali accordi sono stati formalizzati con atti formali redatti per la successiva approvazione degli accordi con il Pubblico ed il Privato.

Il progetto complessivo prevede il coinvolgimento, oltre che del gestore del servizio di T.P.L. su acqua, degli Enti di Area Vasta di Novara e del V.C.O., dei Comuni lacuali, delle C.C.I.A.A. di Novara e Verbania, dell'A.T.L. e del Distretto Turistico dei Laghi, dell'Ufficio scolastico territoriale, dell'UNPLI delle Province di Novara e del V.C.O. ed ancora di Enti Religiosi, Associazionismo e Volontariato.

A seguito delle attività sopra evidenziate e valutando le voci di miglioria individuate, in rapporto alle varie parti potenzialmente interessate alle possibili sinergie relazionali, si è giunti alla redazione di apposite bozze per la firma di Protocolli d'Intesa che regolino le possibili sinergie operative individuate ed individuabili. Con Decreto Presidenziale si è, quindi, proceduto all'approvazione di tre bozze di Protocollo d'Intesa, tra la Provincia di Novara e nel primo caso il Gestore del Servizio di Trasporto Pubblico, nel secondo caso con lo stesso Gestore ed un Comune ed, infine, nel terzo caso sempre con il Gestore ed un titolare di attività imprenditoriale.

I Protocolli d'Intesa su menzionati contengono le direttive necessarie per promuovere nell'ambito territoriale di riferimento del Lago d'Orta e, più in generale, della Provincia di Novara, la conoscenza, l'apprezzamento, la tutela e la valorizzazione del Servizio di Trasporto Pubblico Locale, (T.P.L.) su Acqua del Lago d'Orta. Negli stessi ambiti territoriali si andrà a lavorare con gli imprenditori economici, le due Province e gli Enti Locali, gli Enti religiosi, le Scuole, l'A.T.L. di Novara ed il Distretto Turistico dei Laghi, le Camere di Commercio Industria, Artigianato e Agricoltura, le Pro Loco, l'Associazionismo ed il Volontariato locale per creare un sistema a rete che attragga e accolga utenza a valenza economica diretta o indiretta nell'intorno territoriale sotteso al Servizio di T.P.L. su Acqua del Lago d'Orta. Inoltre, si andranno a migliorare le sinergie con le altre componenti del T.P.L. sia su gomma, sia su ferro, al fine di offrire all'utenza circuitazioni interessanti in linea e fuori, in estate come in inverno. Tutte le parti interessate dovranno agire affinché quanto progettato possa divenire patrimonio culturale ed economico del territorio, tanto che le popolazioni dello stesso provvederanno a presidiarlo e difenderlo.