



Verbale Tavolo Tecnico del 13/07/2022 per le attività di monitoraggio ambientale nei territori della Provincia di Novara.

Il giorno 13/07/2023 si tiene il secondo Tavolo Tecnico previsto dalla Convezione tra Provincia di Novara, SEA Società per azioni esercizi aeroportuali S.p.A., Ente di gestione delle aree protette del Ticino e del Lago Maggiore (EGAP di seguito Parco Ticino) e A.R.P.A. del Piemonte presso la sede di SEA – aeroporto di Malpensa , a seguito di invito di questa Provincia con nota prot. 17200 del 09-06-2023.

Sono presenti:

- Ing. Rabuffetti - Provincia Novara
- Dott. Medici, Dott. Canuti, Dott. Grampella - SEA
- Dott. Fogola , Galli - ARPA
- Dott. Peja, Dott.ssa Perroni - Parco Ticino

Rabuffetti apre l'incontro riassumendo le principali finalità della riunione: confronto tecnico sulla modellazione del rumore e relativa parametrizzazione; aggiornamento rispetto al recente provvedimento Ministeriale di VIA relativo al Masterplan 2035.

Fogola illustra il modello in corso di realizzazione in collaborazione con Università Bicocca di Milano ed evidenzia l'importanza di poter procedere alla sua corretta taratura e validazione. Per questo motivo Galli chiede a SEA la disponibilità di dati di dettaglio (stage e modelli aereo?) per meglio definire l'input modellistico per alcuni periodi significativi del 2022.

Canuti conferma che i dati verranno forniti ad Arpa Piemonte chiedendo tuttavia quale sia l'utilità di procedere con valutazioni riferite al passato e già oggetto di valutazione da parte dell'Ente pubblico.

Peja e Perroni evidenziano l'importanza di poter disporre di uno strumento capace di fornire elementi di valutazione immediati sull'impatto acustico sia per le attività istituzionali sia per la corretta comunicazione alle richieste legittime dei cittadini

Fogola conferma che l'obiettivo del lavoro che si sta svolgendo in collaborazione della Provincia è quello di costruire uno strumento dinamico per valutare l'impatto sul territorio piemontese al di fuori del sedime aeroportuale. Aggiunge che il percorso è molto articolato ed è prima necessario confrontarsi sugli esiti in periodi definiti, con l'attuale scenario di riferimento, prima di procedere con valutazioni sugli sviluppi futuri

Rabuffetti sottolinea che è importante partire dalla costruzione di modello robusto la cui verifica deve essere condotta nel ambito del tavolo tecnico proprio per garantire il corretto utilizzo e divulgazioni dei risultati modellistici

Canuti concorda. Medici osserva come la comunicazione sia estremamente importante ed invita il tavolo a riflettere anche su questo aspetto, sia per il normale esercizio, ma soprattutto in relazione agli eventi acustici anomali. Canuti ricorda che è attivo un servizio per le segnalazioni, aperto anche ai cittadini tramite e-mail segnalazioni.ambientali@sea.it per raccogliere segnalazioni e quindi rispondere con le opportune delucidazioni.

Passando al secondo punto in discussione, Medici illustra come l'esito della procedura di VIA nazionale ha evidenziato l'importanza del monitoraggio ambientale. Per tale ragione SEA inizierà una serie di contatti istituzionali con gli Enti territoriali, anche piemontesi, per poter ottemperare compiutamente alla prescrizione. In particolare si prevede di utilizzare delle campagne di monitoraggio privilegiando recettori posti in classe acustica prima.

Per l'individuazione dei siti si terrà conto di quanto svolto da Arpa Piemonte finora ed anche delle recenti campagne svolte nel 2022. Il punto di riferimento rimarrà il sito istituzionale SEA con pagine dedicate.

Perroni osserva l'importanza del monitoraggio all'interno dei siti natura 2000. A tal proposito Fogola evidenzia l'importanza di definire, coordinandosi col Parco Ticino, gli aspetti degli impatti sulla biodiversità in termini scientifici.

Medici comunica inoltre che è stata recentemente approvata la zonizzazione acustica basata sui dati 2019. Di questo verrà data formale comunicazione dalla commissione aeroportuale anche in relazione al fatto che ENAV sta ancora procedendo a raffinare l'individuazione delle rotte.

A tal proposito Perroni e Rabuffetti sottolineano che gli Enti Piemontesi non sono stati invitati ai lavori della Commissione nemmeno come uditori. Medici a proposito conferma che la questione è stata posta all'attenzione di ENAC

In conclusione si concorda sul proseguimento dei lavori del Tavolo Tecnico prevedendo:

- 1) entro Novembre verrà convocato il terzo Tavolo Tecnico per valutare i risultati della modellazione di ARPA;
- 2) valutare la comunicazione dei risultati conseguiti

Il verbalizzante
Ing. Davide Rabuffetti