



Spett.le Ministero della transizione Ecologica
Direzione Generale Per La Crescita Sostenibile
e La Qualita' Dello Sviluppo
Divisione V – Sistemi Di Valutazione Ambientale
cress@pec.minambiente.it

e p.c.

Direzione Opere pubbliche, Difesa del suolo, Protezione
civile, Trasporti e Logistica
Settore Investimenti Trasporti e Infrastrutture
investimenti.trasporti@cert.regione.piemonte.it

OGGETTO: [ID: 7666] Aeroporto di Malpensa. PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo. Procedimento di Verifica di assoggettabilità a VIA. Parere.

La presente relazione esprime, ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D.lgs. 152/2006, il parere di competenza di questa amministrazione relativo alla procedura di Verifica di assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale Statale del progetto presentato da ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile a codesto Ministero intitolato "[ID: 7666] Aeroporto di Malpensa. PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto Cargo".

Preso atto che il proponente dichiara che il progetto oggetto della presente istruttoria deve essere inquadrato nel contesto del procedimento di VIA, in fase di espletamento, del progetto presentato da ENAC medesimo in data 26.06.2020 "Aeroporto Milano Malpensa – Masterplan aeroportuale 2035", chiedendo alla Commissione tecnica VIA/VAS di coordinare le due istruttorie tecniche al fine valutare il presente progetto anche in relazione alle previsioni del MasterPlan.

Considerando che lo scopo della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA è quello di fornire una valutazione integrata degli impatti ambientali generati dall'opera e che nello specifico caso questa valutazione non può che essere ricondotta all'analisi del citato progetto a valenza generale sullo sviluppo dell'aeroporto denominato "Masterplan Malpensa 2035"

Premesso che, con la nota prot. n. 33963 in data 16.12.2021, la Provincia di Novara ha formulato una serie di osservazioni, fatte proprie dai comuni della Provincia interessati dagli effetti diretti ed indiretti dell'infrastruttura, sul "Masterplan 2035". Preciso che con la nota sopra richiamata la Provincia di Novara ha osservato di non avere a disposizione gli elementi necessari per un'analisi completa del Masterplan Malpensa 2035 nella sua formulazione attuale, non potendo quindi esprimere un parere positivo a conclusione della procedura di valutazione di impatto ambientale condotta e chiedendo che nelle successive



fasi della procedura, ovvero nelle successive fasi di sviluppo progettuale delle opere, sia data attuazione ad una serie elementi di carattere ambientale, procedurale, programmatico e progettuale, fra i quali , in particolare, la riformulazione della parte progettuale relativa alle opere Cargo City e Airport City in relazione agli strumenti programmatici dei territori interessati e con la condivisione degli stessi ed inserendo nella programmazione delle opere viabilistiche gli adeguamenti della viabilità di collegamento tra il territorio novarese e l'aeroporto di Malpensa, con date certe e immediatamente attuabili.

Rilevato inoltre che le previsioni progettuali di PASS4CORE interferiscono con alcune delle ipotesi di sviluppo dell'area Cargo prevista nel Masterplan 2035, la Provincia di Novara ritiene che il progetto "PASS4CORE - Centro servizi per l'Autotrasporto", debba essere totalmente integrato, con le opportune modifiche progettuali, nella procedura di VIA del progetto " Masterplan Malpensa 2035". Diversamente, l'esame del progetto PASS4CORE dovrà essere subordinato alla definizione del giudizio di VIA del progetto "Masterplan Malpensa 2035" dove saranno determinate le condizioni ambientali che dovranno essere rispettate nella realizzazione del progetto.

IL VICEPRESIDENTE

Michela Leoni