



LAGOMAGGIORE VCO VERBANO CUSIO OSSOLA SPORT WALLIS TICINO ANNUNCI
ALTOPIEMONTE NOVARESE NOVARA ARONA BORGOMANERO VERCELLESE BIELLESE

Search

Report COVID-19 in Piemonte al 28 febbraio 2021

SITUAZIONE REGIONALE	
Totale tamponi processati	2998960
Totale casi negativi	1158578
Totale casi positivi	251162
Totale attualmente positivi	16064

Isolamento domiciliare	13881
Ricoverati non in terapia intensiva	2015

SITUAZIONE PROVINCIALE			
Provincia	Positivi	Deceduti	Guariti
Alessandria	21822	1416	19570
Asti	12805	598	11649
Biella	8576	380	7670
Cuneo	33977	1108	31020
Novara	19466	776	17687
Torino	132645	4275	118701

Sono 902 i nuovi casi di persone risultate positive al Covid-19. I ricoverati in terapia intensiva sono 168 (+2 rispetto a ieri)



Sono 9.782, tra cui 6.514
ultraottantenni, le persone
che hanno ricevuto oggi il
vaccino contro il C...

[illegible]

Sono 902 i nuovi casi di persone risultate positive al Covid-19. I ricoverati in terapia intensiva s...



aggiornato COVID-19 in Piemonte al 28 febbraio 2021

SITUAZIONE REGIONALE		SITUAZIONE PROVINCIALE			
Totale decessi	3996	Provincia	Perfetto	Oristano	Quindici

Sono 902 i nuovi casi di persone risultate positive al Covid-19. I ricoverati in terapia intensiva sono 168 (+2 rispetto a ieri)



Idrogeno, la Regione Piemonte lavora per candidarsi ad ospitare il Centro Nazionale di Alta Tecnologia



"Slowmove": progetto pilota della Provincia per collocare strutture di

ricarica dei veicoli elettrici



NOVARA - 28-02-2021 -- Nell'ambito del progetto "Slowmove" finanziato dal programma Interreg Italia-Svizzera, del quale la Provincia di Novara, capofila italiano, l'Ente sta iniziando l'ultimo miglio di un'importante azione: la realizzazione di un progetto pilota che prevede la collocazione di strutture di ricarica per veicoli elettrici, certamente nei parchi del Ticino lombardo e piemontese, che stanno ultimando le procedure di acquisizione di e-bike, scooter e auto elettriche ed in altri comuni che verranno individuati anche grazie allo studio in corso. Si tratta di colonnine multifunzione a disposizione delle diverse tipologie di veicoli elettrici. E' stata infatti pubblicata l'indagine di mercato che servirà ad individuare il professionista che predisporrà i documenti di base, per poi procedere all'affidamento della concessione della fornitura e gestione delle strutture di ricarica.

"Slowmove" è ormai nel pieno delle azioni tese a promuovere lo sviluppo della mobilità elettrica nel proprio territorio e in quello degli altri partner progettuali.

"Il primo tratto dell'idrovia Locarno Milano-Venezia, quello che si snoda da Locarno, coinvolge il Lago Maggiore, il fiume Ticino e la parte più settentrionale del sistema dei canali Villoresi e Industriale – osserva il consigliere delegato ai Trasporti e alle Politiche comunitarie Michela Leoni - è certamente un'area di grande attrattività economica e turistica, all'incrocio peraltro di una rete di mobilità di grande rilievo anche a livello transnazionale. E' però anche un'area estremamente fragile dal punto di vista ecologico, come lo sono tutte quelle che ospitano importanti bacini e

Cucchiaini VIEW
Grandi
19 €

> CLICCA QUI

corsi idrici e zone di protezione ambientale che lungo l'idrovia non mancano".

Si tratta dunque di agire in una prospettiva di maggior rispetto dell'ambiente anche sul fronte dei trasporti, sposando la causa dello sviluppo economico del territorio anche attraverso la promozione delle nuove attività imprenditoriali che fioriscono attorno alla mobilità elettrica.

E' in corso di realizzazione lo studio sullo sviluppo della mobilità elettrica che, sulla base di una puntuale raccolta di dati e della ricognizione di norme che regolano il settore sia sul versante italiano che su quello svizzero, consentirà di definire gli scenari futuri anche in relazione all'indotto economico portato dall'elettro-mobilità e all'impatto sull'ambiente di forme di trasporto meno inquinanti.

Interviste e living lab, rigorosamente da remoto, stanno coinvolgendo in queste settimane amministratori e operatori economici, proseguendo il percorso avviato nel gennaio dell'anno scorso, quando la Provincia aveva incontrato gli stakeholders in una riuscita giornata di scambio di idee ed esperienze.

CLICCA ED ASCOLTA LA NOTIZIA

"Slowmove": progetto pilota della Provincia per collocare strutture di ricarica dei veicoli elettrici



Aeroccino 4

Ann. Aeroccino 4 è il n
cappuccinatore elettric

Nespresso IT

> CLICK

amplifon



Prendi
controllo
dell'uso
gratis

Prendi



Aeroccino

79 €

Set da 2 tazze VIEW
Cappuccino con piattini
19 €



**SERVIZIO CIVILE
VOLONTARI
SOCCORSO
VILLADOSSOLA**



**RITORNO IN CLASSE
IN SICUREZZA**



**RACCOLTA BENI
DI PRIMA NECESSITÀ
RACCOLTA BENI
PER TERREMOTO
CROAZIA**



l'Alpe Giovera
paolo Fabbri.



Le FFS offrono ai
propri clienti più posto
e più sicurezza per il
trasporto di b...



Nella vicina Svizzera
neve, impianti di sci
aperti e federalismo, ce
ne parla Wa...



Fine del
caldo (ir
segnati
Temper

amplifon



Prendi
controllo
dell'uso
gratuito

Prendi

[Cookie Policy](#)
[Privacy](#)
[Chi siamo](#)

Copyright © 2017 News Srls Reg.Imp.Verbania P.I. 02519790030 - 28845 Domodossola - Piazza Cavour, 7 - Tel. 379 2392283 (solo messaggi testuali o vocali)
email redazione: redazione@vco24.it - Reg. Tribunale Verbania 4/2017- Direttore Responsabile Uberto Gandolfi - Tutti i diritti riservati