



PROGETTO "SLOWMOVE"

# L'idrovia Locarno-Milano è un elemento di ricchezza per il territorio

Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino e il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green



PC

L'impe  
 Natura  
 Pascoli  
 (https:  
 della-n

Autodi  
 un apic  
 del Co  
 (https:  
 di-un-  
 corona

Dante  
 simbol

(https:  
 giunco



REDAZIONE (HTTPS://RIVISTANATURA.COM/AUTHOR/AUTORI-VARI/)

3 SETTIMANE FA

Nella mattinata del 5 ottobre ad Arona, nel corso del convegno "Idrovia&Mobilità" si parlerà delle prospettive economiche che ruotano attorno allo **sviluppo dell'Idrovia**, della diffusione della mobilità elettrica come modalità alternativa di spostamento di uomini e cose, delle nuove frontiere in campo energetico applicate ai trasporti ed anche delle condizioni ingenerate dal cambiamento climatico.

EVENTO

*Idrovia&Mobilità*

DOVE

*Hotel Concorde, via Verbano, 1 - Arona*

QUANDO

*5 ottobre 2022*

Perché  
 distrug

(https:  
 distrug

La mis  
 Dian F  
 primat  
 i gorill  
 (https:

(https://www.facebook.com/sharer.php?

u=https%3A%2F%2Frivistanatura.com%2F

(https://twitter.com/intent/tweet?text=L'idrovia Locarno-Milano è un elemento di ricchezza per il

locarno-milano-e-un-elemento-di-ricchezza-per-il-territorio&url=https%3A%2F%2Frivistanatura.com%2F



(whatsapp://send?

locarno-milano-e-un-elemento-di-ricchezza-per-il-territorio&url=https%3A%2F%2Frivistanatura.com%2F

# L'evento sigilla il raggiungimento della gran parte degli obiettivi che si era posto il progetto

“SLOWMOVE – Ponti d’acqua verso il futuro. Lo sviluppo del trasporto lungo il Lago Maggiore, il Ticino ed il sistema dei canali secondo una prospettiva di rispetto ambientale e di incremento del turismo green”, finanziato dal **programma Interreg Italia-Svizzera**.

Il **progetto SLOWMOVE**, di cui fanno parte diverse realtà italiane e svizzere e che ha come capofila la **Provincia di Novara**, ha posto al centro del suo interesse il primo tratto dell’**idrovia Locarno-Milano-Venezia**, ovvero il Lago Maggiore, il Ticino e il sistema dei canali, con un focus sui temi della mobilità integrata e sostenibile.



SOLO IN ABBONAMENTO

**LA RIVISTA DELLA NATURA,**  
**il trimestrale su carta.**  
**Richiedi il nuovo numero.**


([http://www.edinat.it/index.php?option=com\\_content&view=article&id=62&Itemid=80](http://www.edinat.it/index.php?option=com_content&view=article&id=62&Itemid=80))


## Opportunità per la mobilità sostenibile

La giornata ad Arona sarà dedicata a capire lo stato di avanzamento dei lavori anche nel quadro dell’emergenza climatica e mettendo in luce minacce e opportunità per la mobilità sostenibile su acqua.

«La Provincia di Novara – osserva il presidente **Federico Binatti** – per il ruolo e la responsabilità che ricopre nell’ambito del progetto SLOWMOVE, non può che esprimere grande soddisfazione per la capacità con la quale l’intero partenariato ha lavorato per la valorizzazione dell’idrovia e delle aree circostanti. La mobilità sulla e attorno all’idrovia

  
(<https://www.facebook.com/sharer.php?u=https%3A%2F%2Fristivistanatura.com%2Fidrovia-locarno-milano-e-un-elemento-di-ricchezza-per-il-territorio/>)

  
(<https://twitter.com/intent/tweet?text=L'idrovia+Locarno-Milano+e+un+elemento+di+ricchezza+per+il+territorio&url=https%3A%2F%2Fristivistanatura.com%2Fidrovia-locarno-milano-e-un-elemento-di-ricchezza-per-il-territorio/>)

  
(<https://www.whatsapp.com/send?text=L'idrovia+Locarno-Milano+e+un+elemento+di+ricchezza+per+il+territorio&url=https%3A%2F%2Fristivistanatura.com%2Fidrovia-locarno-milano-e-un-elemento-di-ricchezza-per-il-territorio/>)

PC

L'impe  
Natur  
Pascoli  
(https:  
della-n

Autodi  
un apic  
del Co  
(https:  
di-un-  
corona

Dante  
simbol

(https:  
giunco

Perché  
distrug

(https:  
distrug

La mis  
Dian F  
primat  
i gorill  
(https:

costituisce un elemento di ricchezza per il nostro territorio: come tale va curata e sviluppata,

accompagnandone crescita e miglioramento con il rispetto di un ambiente unico per vocazione naturalistica».



«L'evento Idrovia&Mobilità diventa occasione per gettare uno sguardo sul futuro dell'Idrovia, proprio partendo dalla presentazione dello studio sullo sviluppo della mobilità elettrica nell'area di progetto, uno degli obiettivi qualificanti di Slowmove» ricorda la consigliera con delega ai trasporti **Michela Leoni**.

Parteciperanno come relatori:

- il professor **Alessandro Pezzoli** del Politecnico di Torino e dell'Università degli studi di Torino, docente per i corsi che affrontano le tematiche del rischio meteo-idrologico
- il professor **Gianluca Valenti**, del Politecnico di Milano, docente esperto di conversione energetica
- l'ingegner **Davide Tassarollo**, che si occupa per TRT – Trasporti e Territorio di Milano di modellistica e pianificazione dei trasporti, illustrerà lo studio commissionato dalla Provincia di Novara a TRT e Ambiente Italia con oggetto lo sviluppo della mobilità elettrica nel territorio nel quale si è sviluppato il progetto SLOWMOVE.

PC

L'impo  
Natur  
Pascoli  
(https:  
della-n

Autodi  
un apic  
del Co  
(https:  
di-un-  
corona

L'**Idrovia Locarno-Milano** (Lago Maggiore-Ticino-rete dei canali) presenta una mobilità vivace per il pendolarismo di lavoratori e studenti e la fruizione turistica del territorio circostante. Il progetto proposto include sia azioni che mirano ad agevolare la percorribilità dell'Idrovia (portolano on line, integrazione approdi e ormeggi), sia azioni che favoriscono l'elettromobilità al fine di ridurre l'inquinamento sulla e attorno l'idrovia.

Dante  
simbol

(https:  
giunco

## Il programma del Convegno

La giornata avrà inizio alle ore 9.30 con la registrazione dei partecipanti.

Perché  
distrug

[Scarica qui \(https://rivistanatura.com/wp-content/uploads/2022/10/Programma-Convegno-IdroviaMobilità.pdf\)](https://rivistanatura.com/wp-content/uploads/2022/10/Programma-Convegno-IdroviaMobilità.pdf) il programma completo

(https:  
distrug

La partecipazione è libera previa iscrizione fino a esaurimento posti.

Per info e iscrizioni [clicca qui \(https://www.promopa.it/scheda-iscrizione-meeting/?cp=CONV\\_Provincia\\_Novara\\_05102022\)](https://www.promopa.it/scheda-iscrizione-meeting/?cp=CONV_Provincia_Novara_05102022)

La mis  
Dian F  
primat  
i gorill  
(https:

Termine iscrizioni **2 ottobre 2022**

(https://twitter.com/intent/tweet?text=L'idrovia Locarno-Milano è un elemento di ricchezza per il territorio&url=https%3A%2F%2Frivistanatura.com%2Fidrovia-locarno-milano-e-un-elemento-di-ricchezza-per-il-territorio/)

(whatsapp://send?text=L'idrovia Locarno-Milano è un elemento di ricchezza per il territorio&url=https%3A%2F%2Frivistanatura.com%2Fidrovia-locarno-milano-e-un-elemento-di-ricchezza-per-il-territorio/)